

更なる車路地下空間創造=地下縦列

LIF PARK G7



リフパークG7
昇降横行縦行式・ピット式

- 収容効率を最大限に・建築コストを最小限に**
 - ・地下部を最大5縦列とし、地下段数を減段しピット深さを浅く計画することも可能。
 - ・大型地下駐車設備に比べ、駐車設備はもとより、建築計画トータルにてコストダウン。
- バリエーションが豊富で建築レイアウトに適する**
 - ・地下4段・4列・5縦列の組み合わせから最大収容台数41台（地下3段3列5縦列）が可能。
- 前面ゲートの特徴**
 - ・ハイレベルな意匠（高級感のあるアルミ製化粧パネル仕様）
 - ・ヒューマンエラー防止向上（各列に設置し、利用者の入庫間違いを防止）
 - ・セキュリティーUP（部外者が侵入出来るスペースはありません）
- 従来の大型地下式駐車設備に比べて低振動・低稼働音**
 - ・振動、騒音の最大の原因となる横行動作、縦行動作回数を最小に稼働。

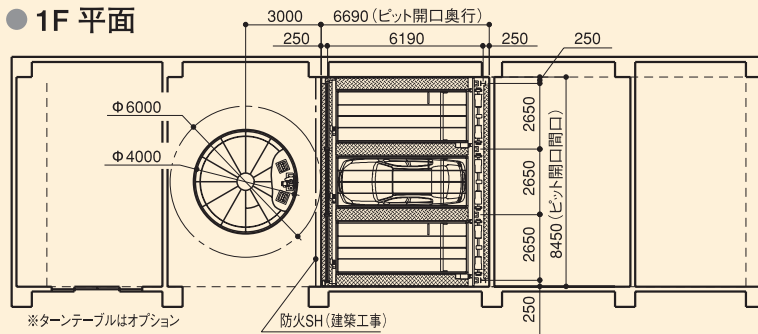
リフパークG7 [昇降横行縦行式、ピット式]

主要データ ※当装置は屋内仕様です。

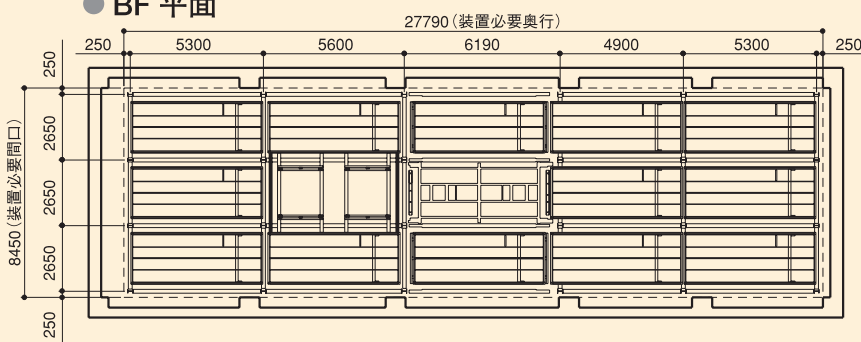
YKパーキングリフパークG7計画事例

YK - G7 M 3 - 1/2 NN
装置型番 サイズ 地上/地下 型式

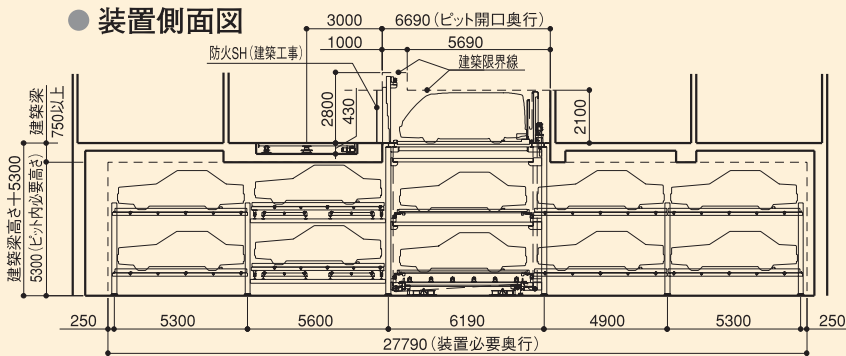
● 1F 平面



● BF 平面



● 装置側面図



立駐工業会 認定番号	立駐工 第10-H004号
国土交通省 認定番号	四国 (10) -2
サイズ	全長×全幅×全高×重量
M	5050mm×1900mm×1550mm×2000kg (1F部は全高2000mm)
L	5300mm×1950mm×1550mm×2500kg (1F部は全高2000mm)
MH	5050mm×1900mm×2000mm×2000kg
LH	5300mm×1950mm×2000mm×2500kg

※全高H=1550とH=2000の混合タイプは個別の計画で検討します。

※最低地上高 115mm以上

※消火設備については、所轄消防局に確認を要します。

● 収容台数表

NN型



列・段	地下1	地下2	地下3	地下4
2列	9	17	25	33 ※2
3列	15	28	41 ※1	—
4列	21	39	—	—

FFR型



FRR型



列・段	地下1	地下2	地下3	地下4
2列	7	13	19	25
3列	12	22	32 ※3	—
4列	17	31	—	—

※1:ハイルーフ対応 (MH型・LH型) は無し、月極専用

※2:月極専用

※3:ハイルーフ対応 (MH型・LH型) のみ月極専用



株式会社 **ヨコイ** パーキング事業部

URL <http://www.yokoi-park.com/>

本社・工場 〒761-8084 香川県高松市一宮町1508-3

東京営業所 〒105-0013 港区浜松町1-12-14 昭和アステック5号館6階

大阪営業所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島4-13-24 花原第3ビル801

TEL. (087) 885-0113 (直) FAX. (087) 886-4730

TEL. (03) 6403-5380 (直) FAX. (03) 3438-3380

TEL. (06) 6305-3998 (代) FAX. (06) 6305-6638